

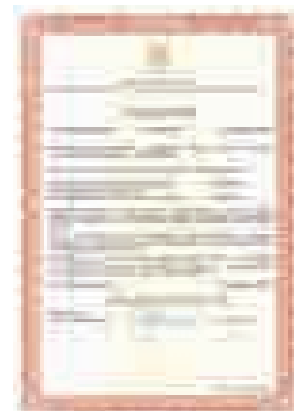


# ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ



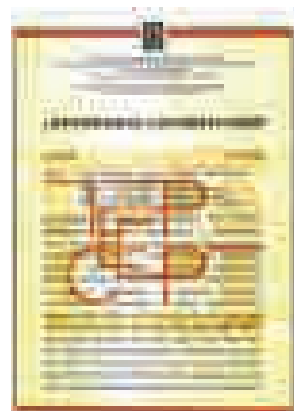
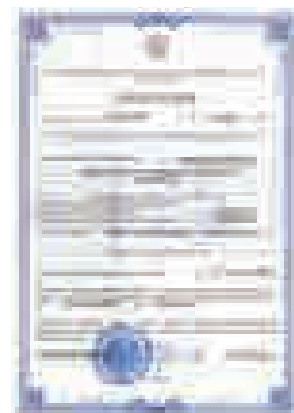
Акционерное общество «Центр технологии судостроения и судоремонта» (АО «ЦТСС») является генеральной проектной организацией судостроительной отрасли, единственной в России фирмой, осуществляющей комплексное проектирование судостроительных и судоремонтных предприятий, гидротехнических сооружений, предприятий судового машино- и приборостроения, включая создание проектов реконструкции, перепрофилирования и технического перевооружения действующих предприятий и производств.

Проектная фирма «Союзпроектверфь» является структурным подразделением АО «ЦТСС».



## ОБЪЕКТЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ВИДЫ УСЛУГ ПФ «Союзпроектверфь»

Судостроительные заводы и верфи	Судоремонтные заводы и верфи	Предприятия судового машиностроения
Гидротехнические сооружения	Электромонтажные производства и предприятия ЭлектроРадиоАвтоматики	Предприятия морского приборостроения
Портовые и причальные сооружения	Объекты утилизации атомных подводных лодок, выгрузки отработавшего ядерного топлива, хранения и переработки твердых и жидких радиоактивных отходов	Средства производства для разделки утилизируемых судов и кораблей
Построечно-спусковое и подъемно-транспортное оборудование	Средства производства буровых платформ и другой техники для освоения морского шельфа	Объекты берегового базирования надводных кораблей и подводных лодок, морской техники
Нестандартное и нестандартизированное оборудование	Административные и инженерно-лабораторные корпуса	Объекты жилищно-гражданского строительства
Отдельные объекты энергетики, инженерные сети	Оценка воздействий на окружающую среду	Очистные сооружения, мероприятия по охране окружающей среды
Инжиниринговые услуги, обоснования инвестиций	Предпроектные разработки, бизнес-планы	Разработка тендерной документации



КРАТКАЯ  
ИСТОРИЧЕСКАЯ  
СПРАВКА

- 1994 – н.в. ПФ «Союзпроектверфь» АО «ЦТСС»
- 1991 – 1994 ГПИ «Союзпроектверфь»
- 1966 – 1991 ГСПИ «Союзпроектверфь»  
(предприятие п/я А-3907)
- 1960 – 1966 Организация п/я 202
- 1936 – 1960 ГСПИ-2
- 1931 – 1936 «Проектверфь»

1932	_____	Проект первенца кораблестроения СССР — Амурского судостроительного завода и города Комсомольск-на-Амуре
1936	_____	Проект Севмашпредприятия и города Северодвинска
1937–1938	_____	Проекты реконструкции заводов Ленинграда и Николаева
1944–1945	_____	Проекты возрождения разрушенных заводов СССР
1946–1947	_____	Проекты заводов в гг. Херсон, Выборг
1951	_____	Начало проектирования заводов зарубежных стран — Китай, Египет, Индия
1965	_____	Проекты судостроительных заводов «Залив», «Океан»; проекты сухих доков
1968	_____	Разработаны первые отраслевые нормы технологического проектирования цехов верфей
1970	_____	Проект комплекса «Волга» в г. Зеленодольск с доком и подогревом наливного бассейна
1972	_____	Проект двух сухих доков в г. Констанца (Румыния)
1973	_____	Проект СРЗ «Нерпа» и г. Снежногорск
1974–1975	_____	Генеральная схема развития и размещения судостроительной отрасли «Оптим-90»
1975	_____	ГСПИ «Союзпроектверфь» награжден Орденом Трудового Красного Знамени
1979	_____	Проект завода «Лотос» в г. Нариманов
1996	_____	Проект судостроительно-судоремонтного завода «Х-51», Вьетнам
1998–2000	_____	ТЭО и проект по утилизации АПЛ в Северном и Дальневосточном регионах
2001	_____	ТЭО площадки временного хранения реакторных отсеков на ГМП «Звездочка» и ДВЗ «Звезда»
2002	_____	Реконструкция и расширение «НИИ Мортеплотехники»
2003–2004	_____	ТЭО реконструкции и техперевооружения ДВЗ «Звезда» для ремонта заказов 3-го поколения
2003–2004	_____	Проект пункта длительного хранения реакторных отсеков в губе Сайда (СРЗ «Нерпа»)
2004–2005	_____	Проекты объектов инозаказчика (Индия, Иран)
2006	_____	ТЭО строительства стапельно-спускового комплекса верфи «Виктория» в г. Калининград
2007	_____	Проект реконструкции «Адмиралтейские верфи» в обеспечение строительства НАПЛ
2008	_____	Реконструкция производства парогенераторов ФГУП «ОКБМ им. И.И. Африкантова»
2009	_____	Генеральная схема развития ПСЗ «Янтарь», г. Калининград
2009	_____	Проект расширения мощностей ДВЗ «Звезда» для строительства морских транспортных судов
2010	_____	Предпроектные предложения на строительство нового судостроительного комплекса на о. Котлин
2011	_____	Проект судоремонтного завода «Х-52», Вьетнам
2012	_____	Проект технического перевооружения и реконструкции производственных мощностей для среднего ремонта и модернизации заказов 3-го поколения ЦС «Звездочка»
2013	_____	Проект технического перевооружения стапельно-спускового комплекса и механомонтажного производства ПО «Севмаш»
2013–2016	_____	Разработка проектной и рабочей документации создания судостроительного комплекса «Звезда» в г. Большой Камень Приморского края
2014–2015	_____	Концептуальные проекты перспективного развития производственных мощностей предприятий группы АО «ОСК»
2016–2019	_____	Проект строительства высокотехнологичной Жатайской судоверфи. Разработка проектной документации «Техническое перевооружение и реконструкция объектов специального комплекса неатомных ПЛ АО «Адмиралтейские верфи»

Деятельность ПФ «Союзпроектверфь» и ее специалистов отмечена правительственными наградами: Государственной премии удостоены 18 чел.; Премии Совета Министров СССР — 47 чел.; звания «Заслуженный строитель» и «Заслуженный архитектор» — 6 чел.; звания «Почетный строитель, энергетик, машиностроитель РФ» — 41 чел.; стали лауреатами конкурса «Инженер года» — 11 чел.

## СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ И СУДОРЕМОНТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

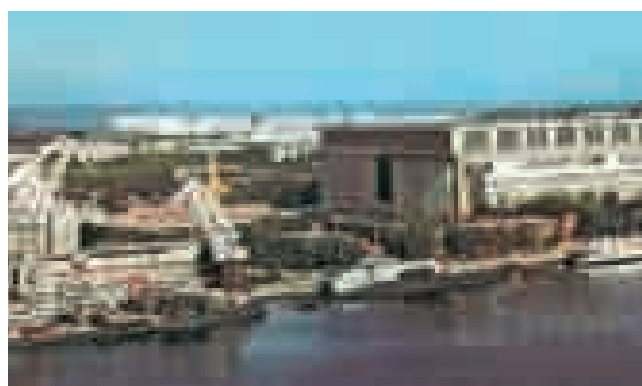
По проектам ПФ «Союзпроектверфь» построены десятки судостроительных и судоремонтных заводов России, ближнего и дальнего зарубежья.



АО «Производственное объединение «Севмаш», г. Северодвинск



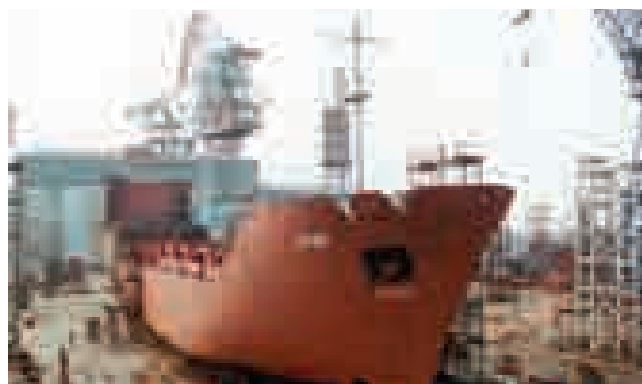
Завод «Пелла», г. Санкт-Петербург



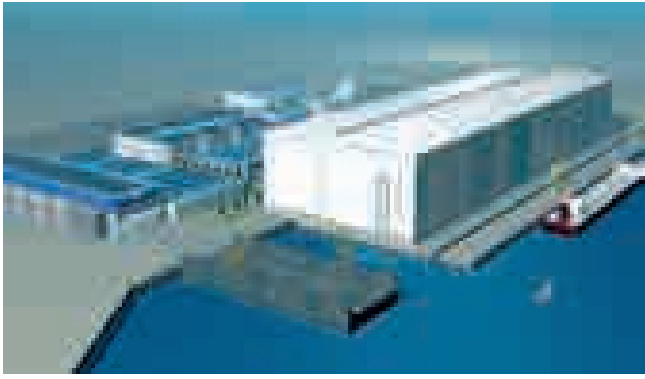
Завод «Звездочка», г. Северодвинск



Амурский судостроительный завод,  
г. Комсомольск-на-Амуре



Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь»,  
г. Калининград



Завода «Судоремонт–Балтика», г. Калининград (проект)

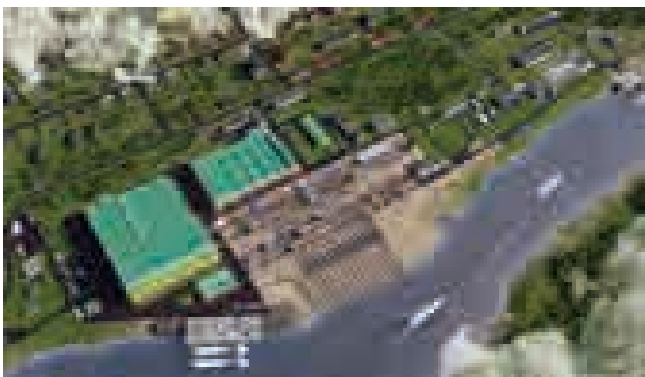
В 2003 году по документации фирмы построен новый корпусообработывающий цех с крытым складом стали в рамках реконструкции и технического перевооружения ОАО «Балтийский завод». В составе проекта реконструкции — строительство корпусообработывающего цеха со складом стали, двухпролетного эллинга, трубообработывающего цеха и сопутствующих объектов.

В 2006 году создан проект по реконструкции завода «Судоремонт–Балтика» в Калининграде. Разработаны две схемы, отличающиеся в основном выполнением сухого дока в открытом и закрытом вариантах.



Балтийский завод (проект эллинга)

В настоящее время фирмой разрабатываются проекты по развитию существующих судостроительных заводов России.



Строительство высокотехнологичной Жатайской судовой верфи



Филиал «35-СРЗ» АО «ЦС «Звездочка», г. Мурманск



«Онежский судостроительный-судоремонтный завод», г. Петрозаводск



АО «Производственное объединение «Севмаш», г. Северодвинск

## ГИДРОТЕХНИЧЕСКИЕ СООРУЖЕНИЯ

Специализацией ПФ «Союзпроектверфь» является разработка гидротехнических частей проектов судостроительных и судоремонтных предприятий, а также проектной документации на отдельные гидротехнические сооружения иного назначения.

В ряду построенных по проектам ПФ «Союзпроектверфь» следующие гидротехнические сооружения:

### СУХИЕ ДОКИ



Строительство сухих доков в г. Констанца, Румыния



Завод «Залив», размеры дока (L×B×H) 354×60×13 м



Завод «Океан», размеры дока (L×B×H) 354×60×17 м

### КОМПЛЕКСЫ С ПЕРЕДАТОЧНЫМИ ПЛАВУЧИМИ ДОКАМИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 25 ТЫС. Т

Завод:	«Залив» ПО «Севмаш» «Океан» «Северная верфь» «Адмиралтейские верфи» Судостроительная фирма «Алмаз» Морской завод «Алмаз» «Нерпа» «Звезда» Завод «Х-51», Вьетнам Балтийский завод «Янтарь» Амурский судостроительный завод «Балтия», Литва Черноморский судостроительный завод, Украина
--------	--

В 2003–2004 гг. разработана документация на комплексы с передаточными доками для районов Севера и Дальнего Востока РФ в составе объектов длительного хранения реакторных отсеков утилизированных АПЛ.





ЦС «Звездочка»



Костромской судостроительно-судоремонтный завод



Судостроительно-судоремонтный завод «Красное Сормово»

## НАЛИВНЫЕ ДОК-КАМЕРЫ

Построенные по проектам фирмы наливные док-камеры

Завод	Размеры (L×B), м
Выборгский судостроительный завод	141,3×54
ЦС «Звездочка»	191×128
ДВЗ «Звезда»	141×102,5
Херсонский судостроительный завод	211×160,6
Зеленодольский судостроительный завод	156×135

## СЛИПЫ

Построенные по документации ПФ «Союзпроектверфь» слипы

Завод	Грузоподъемность, т
Херсонское судостроительное производственное объединение «Красное Сормово»	8000
Хабаровский судостроительный завод «Лотос»	6000
Хабаровский судостроительный завод «Лотос»	1000
Хабаровский судостроительный завод «Лотос»	6000



г. Визакхапатнам, Индия

В 2003 г. разработан проект слипа грузоподъемностью 2400 т для Костромского судостроительно-судоремонтного завода.

## НАКЛОННЫЕ СТАПЕЛИ

По проектам ПФ «Союзпроектверфь» построены наклонные продольные стапели Александрийской судовой верфи в Египте, реконструированы стапели Балтийского завода и Адмиралтейских верфей (г. Санкт-Петербург), а также Черноморского завода и завода им. 61 Коммунара (г. Николаев, Украина).

## ДОСТРОЕЧНЫЕ, РЕМОНТНЫЕ И ГРУЗОВЫЕ ПРИЧАЛЬНЫЕ СООРУЖЕНИЯ

Построено большое количество достроечных, ремонтных и грузовых причальных сооружений различной конструкции (эстакадного, мостового, гравитационного типов, типа «больверк» и т.д.), разработанных для различных инженерно-геологических условий на территории России и за рубежом с высотой стенки до 19 м.



## ТРАНСПОРТНО-ПОСТРОЕЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Осуществляется конструкторская разработка систем, обеспечивающих постройку, перемещение, спуск и подъем кораблей и судов.

Перемещение судов на трансбордере осуществляется по горизонтальным и наклонным путям. Трансбордеры могут быть выполнены различной грузоподъемности и длины, в зависимости от параметров судов.



### СТАПЕЛЬНЫЕ САМОХОДНЫЕ ТЕЛЕЖКИ



Тележка самоходная



Тележка с гидроприводом ВЛГ-400Л



Центр судоремонта «Звездочка»

### ХАРАКТЕРИСТИКИ СТАПЕЛЬНЫХ ТЕЛЕЖЕК

Грузоподъемность т	Скорость передвижения м/мин	Колея мм	Масса т	Габ. размеры мм (L×B×H)	Мощность кВт
75	6,87	1524	4,5	1480×2200×1400	7,0
100	10	3000	4,0	2140×3450×770	4,2
125	4,6	1000	4,85	3855×1525×1000	10,5
200	4,2	1000	3,88	2500×1290×1100	Гидродвигатель ВЛГ-400А
250	4,2	1000	6,2	2570×1290×1100	—
320	4,0	1000	4,7	2750×1300×985	—



Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь»



## СРЕДСТВА ПРОИЗВОДСТВА БУРОВЫХ ПЛАТФОРМ И УСТРОЙСТВ ОСВОЕНИЯ ШЕЛЬФА



Достроечная набережная для буровых платформ, Выборгский судостроительный завод

По проектам ПФ «Союзпроектверфь» в нижнем течении Волги построен завод «Лотос» (г. Нариманов) для производства верхних строений буровых платформ, проведена реконструкция Выборгского судостроительного завода для организации производства буровых платформ.

## ПРЕДПРИЯТИЯ СУДОВОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ И МОРСКОГО ПРИБОРОСТРОЕНИЯ

По проектам ПФ «Союзпроектверфь» построен ряд крупных предприятий судового машиностроения и морского приборостроения: Калужский турбинный завод, Южный турбинный завод (г. Кривой Рог, Украина); Завод «Аскольд» (г. Арсеньев); НПО «Аврора» (г. Санкт-Петербург); Завод штурманских приборов НПО «Меридиан» (г. Санкт-Петербург); Завод судовой электроники (г. Ульяновск) и ряд других.

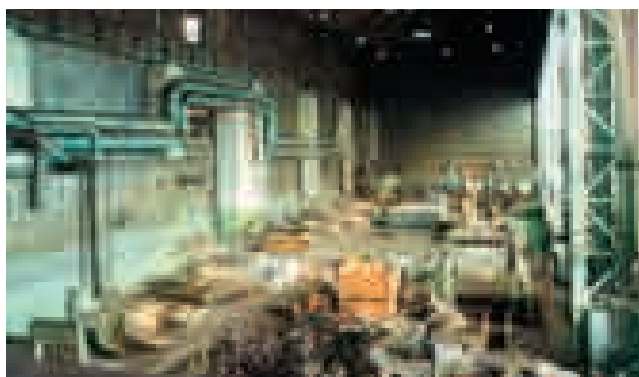
В 2000-х годах простроен стендово-испытательный корпус НИИ Мортеплотехники (г. Ломоносов), разработано ТЭО развития для НПО «Агат» (г. Москва) и других НИИ и КБ отрасли.

На стадии реализации находятся проекты технического перевооружения предприятий судового машиностроения, в том числе «Пролетарского завода» в Санкт-Петербурге. Примерами создания специализированных машиностроительных производств на судостроительных заводах являются производства судовых котлов и парогенераторов на Балтийском заводе, а также гребных винтов на Балтийском заводе и в ЦС «Звездочка».

Балтийский судостроительный завод



Цех механической обработки гребных винтов



Участок обрубki гребных винтов

## ОБЪЕКТЫ УТИЛИЗАЦИИ АПЛ, ПЕРЕГРУЗКИ ОЯТ, ХРАНЕНИЯ И ПЕРЕРАБОТКИ ТРО И ЖРО

ПФ «Союзпроектверфь» осуществляет проектирование комплексов и отдельных объектов инфраструктуры по утилизации АПЛ, перегрузке отработавшего ядерного топлива (ОЯТ), хранения и переработки твердых и жидких радиоактивных отходов (ТРО и ЖРО).

В настоящее время такие комплексы построены на заводе «Звездочка» и Дальневосточном заводе «Звезда».

По проектной документации ПФ «Союзпроектверфь» построены площадки хранения реакторных отсеков в губе Сайда и в поселке Устричный.



Дальневосточный завод «Звезда»



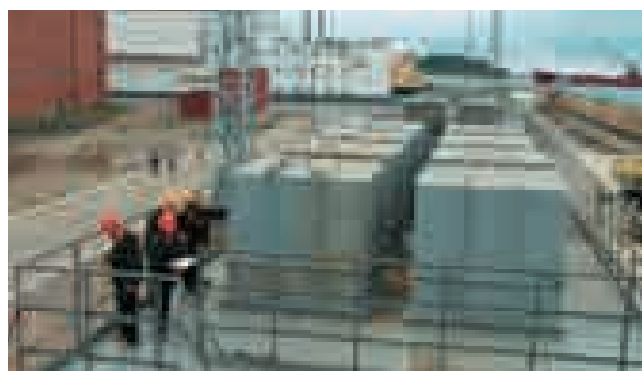
ДВЗ «Звезда»



ЦС «Звездочка»



Дальневосточный завод «Звезда»



По проектной документации ПФ «Союзпроектверфь» построены площадки хранения реакторных отсеков в губе Сайда и в поселке Устричный.



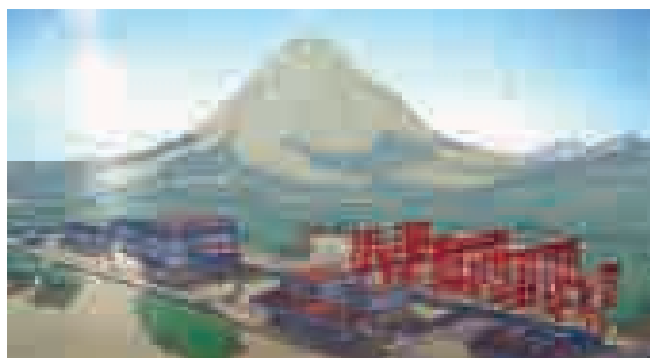
## СРЕДСТВА ПРОИЗВОДСТВА ДЛЯ РАЗДЕЛКИ И УТИЛИЗАЦИИ СУДОВ И КОРАБЛЕЙ

ДВЗ «Звезда»



На базе судоремонтных заводов «Звездочка», «Звезда», «Нерпа», созданных ранее по проектам ПФ «Союзпроектверфь», с учетом построенных на них подъемно-спусковых сооружений, фирмой были разработаны предложения по комплексам мероприятий для обеспечения разделки и утилизации судов и кораблей.

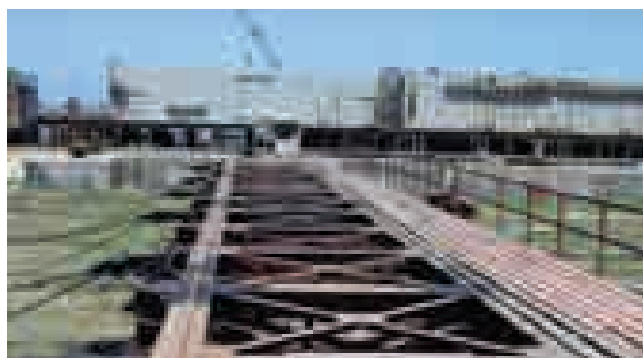
## МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО



Проект геотермальной станции, Никарагуа

Работы ПФ «Союзпроектверфь» для зарубежных заказчиков начались в послевоенные годы. Первой страной, для которой были созданы проекты судостроительных предприятий, была Китайская Народная Республика. Затем были разработаны проекты для Северной Кореи (КНДР).

По проектам «Союзпроектверфи» построены судостроительные и судоремонтные заводы в Египте (Александрийские верфи), Индии (судоремонтный и судостроительный заводы в г. Визакхапатнам), Болгарии (завод в г. Бургас), Вьетнаме (завод «Х-51»), Румынии (два сухих дока), Венгрии (судокрановый завод), оказана техническая помощь ГДР, ПНР, СФРЮ, Марокко и др.



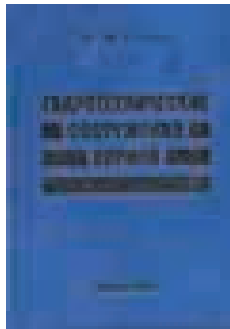
Судоремонтные мастерские в г. Александрия, Египет

Были разработаны проекты для объектов берегового базирования флота для Алжира, Ливии, Анголы, Кубы, Эфиопии и других стран. Разрабатывались и нетрадиционные для «Союзпроектверфи» проекты, например, геотермальная станция для Никарагуа.

С 2005—2006 гг. выполнены и выполняются проекты дооборудования индийских судоремонтных заводов «NAVAL DOCKYARD» в городах Мумбай и Визакхапатнам и специализированного предприятия «EKSILA» для ремонта заказов 11356, а также дооборудования индийских объектов берегового базирования авианосца пр. 11430.

Всего за истекшие годы ПФ «Союзпроектверфь» выполнила проектную документацию для 22 государств, и это плодотворное сотрудничество продолжается.





ПФ «Союзпроектверфь» выпущена книга «Гидротехнические сооружения верфей».

Автор книги Ю.М. Гуткин – канд. техн. наук, главный специалист ПФ «Союзпроектверфь».

В книге изложены вопросы проектирования стапельных и подъемно-спусковых сооружений верфей.

Представлены характерные тенденции развития современного докостроения и береговых стапельных комплексов для строительства и ремонта крупнотоннажных судов и шельфовых сооружений.

